



# Anleitungen für die Vorbereitung und erste Verwendung vom Gebläse CBV 1500/9 – 0,5 bar

# INHALTSVERZEICHNIS

---

<b>1.0. VORBEREITUNG VOM GEBLÄSE FÜR DIE VERWENDUNG</b>	<b>3</b>
1.1. MOTOR MIT ÖL FÜLLEN	3
1.2. DEN KRAFTSTOFFTANK MIT KRAFTSTOFF FÜLLEN	4
1.3. FÜLLEN DER PUMPE MIT ÖL	5
1.4. PUMPENSCHMIERUNG	6
1.5. DIE OBERE UND VORDERE ABDECKUNG ENTFERNEN	7

## 1.0. VORBEREITUNG VOM GEBLÄSE FÜR DIE VERWENDUNG

Um das Gebläse für die Verwendung vorzubereiten, sollte man:

- den Motor mit Öl füllen,
- den Kraftstofftank mit Kraftstoff füllen,
- prüfen und die Pumpe mit Öl füllen,
- prüfen und die Pumpe gegebenenfalls mit Fett füllen.

### 1.1. MOTOR MIT ÖL FÜLLEN



**Lesen Sie bitte die beiliegenden Anleitungen zur Verwendung des Motors bevor Sie ihn mit Öl füllen.**

Verwenden Sie das Öl für Viertaktmotoren **SAE 10W-30**. Es ist ungefähr 1,0 l (0,26 Gallone) Öl erforderlich. Öffnen Sie den Deckel und füllen Sie den Motor mit Öl. Auf jeder Seite des Motors gibt es je einen Deckel. Jeder Deckel ist mit einem Ölmesstab ausgestattet. Der erforderliche Ölstand ist unten dargestellt.

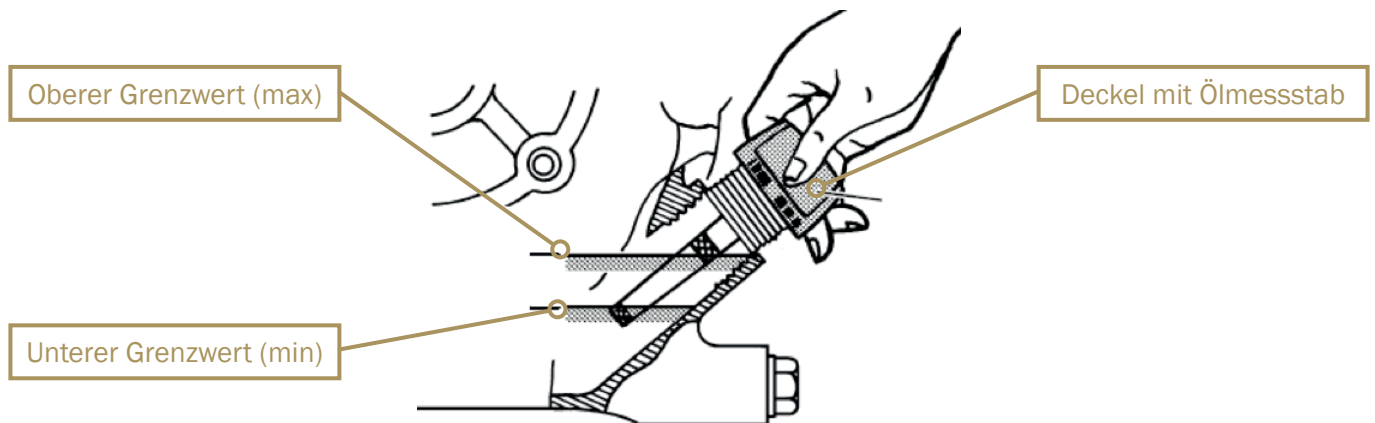


Abb. 1: Erforderliche Ölmenge

Um den Ölstand zu messen, wischen Sie zuerst den Ölmesstab ab und setzen Sie ihn in die Öffnung ein, **ziehen Sie ihn jedoch nicht fest** (wie oben dargestellt).



Abb. 2: Ölmesstab zum Ölstandprüfen

Nachdem Sie Öl füllen oder den Ölstand prüfen, ziehen Sie den Deckel wieder fest.

## 1.2. DEN KRAFTSTOFFTANK MIT KRAFTSTOFF FÜLLEN



**Lesen Sie bitte die beiliegenden Anleitungen zur Verwendung des Motors bevor Sie ihn mit Kraftstoff füllen.**

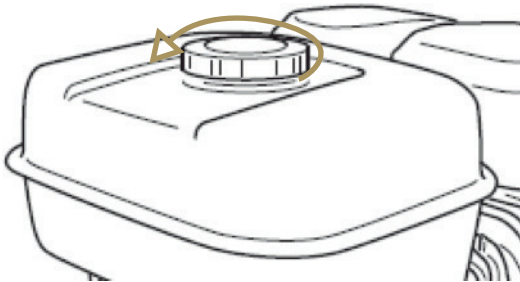
Verwenden Sie unverbleites Normal- / Premium-Kraftstoff (Super) oder reformuliertes Benzin mit einem Ethanolgehalt von weniger als 10 % (E10) oder 15 % MTBE.



### **WARNUNG:**

- **Kraftstoff ist leicht entflammbar. Explosionsgefahr besteht aufgrund seiner Dämpfe.**
- **Kraftstoff nicht in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen einfüllen.**
- **Stellen Sie vor dem Befüllen sicher, dass der Motor ausgeschaltet ist.**
- **Wenn der Motor noch heiß ist, den Tankdeckel nicht öffnen bzw. den Tank nicht füllen. Lassen Sie den Motor mindestens 2 Minuten lang abkühlen.**
- **Wischen Sie den verschütteten Kraftstoff sofort ab, lassen Sie die Flecken trocknen und erst dann starten Sie den Motor.**
- **Wenn der Tank gefüllt ist, stellen Sie sicher, dass der Tankdeckel fest angezogen ist, um ein Verschütten zu verhindern.**

Schrauben Sie den Tankdeckel auf der Tankoberseite ab.



*Abb. 3: Abschrauben vom Tankdeckel*

Füllen Sie den bestimmten Kraftstoff durch den im Kraftstofftank eingesetzten Filter.



*Abb. 4: Filter für Kraftstofffüllen*

Füllen Sie den Tank nicht ganz voll, sondern bis zu etwa 25 mm (1") unter dem Rand, um genügend Platz für die Expansion zu sichern. Der maximale Kraftstoffstand ist in der nachstehenden Abbildung dargestellt.

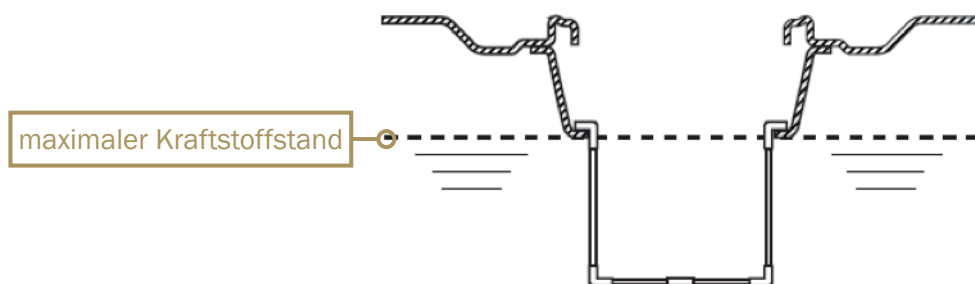


Abb. 5: Maximaler Kraftstoffstand

Wenn der Tank gefüllt ist, ziehen Sie den Tankdeckel wieder fest.

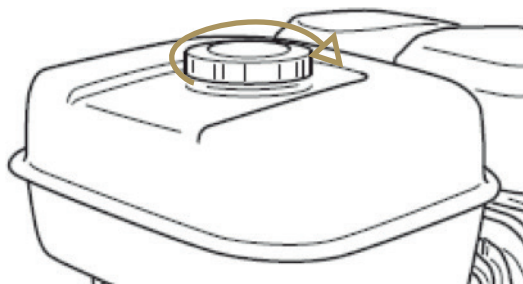


Abb. 6: Tankdeckel festziehen

Der verschüttete Kraftstoff stellt eine Explosions- und Umweltgefährdung dar, weshalb er sofort abgewischt werden muss.

Bewahren Sie den Brennstoff nicht in der Nähe von Wärmequellen oder Funken (Licht, Grill, Elektrogeräte und Werkzeuge usw.) auf.

### 1.3. FÜLLEN DER PUMPE MIT ÖL



**Lesen Sie bitte die beiliegenden Anleitungen zur Verwendung der Pumpe bevor Sie sie mit Öl füllen.**

Verwenden Sie Mineralöl oder synthetisches Öl für **Kompressoren der folgenden Viskositätsklassen:**

- **ISO 100** für einen Temperaturbereich von 0 bis 32 °C (von 32 bis 90 °F),
- **ISO 68** für einen Temperaturbereich von -18 bis 0 °C (von 0 bis 32 °F),
- **ISO 150** für einen Temperaturbereich von 32 bis 50 °C (von 90 bis 122 °F).

Es wird ungefähr 120 ml (0,032 Gallone) Öl benötigt. Die empfohlenen Hersteller und Marken sind auf Seite 15 der beigelegten Anleitungen für die Verwendung der Pumpe angegeben.

Schrauben Sie die Entlüftung an der Oberseite der Pumpe (in der Abbildung unten mit A gekennzeichnet) ab. Das Öl durch die Öffnung nachfüllen bis der Stand die Mitte des Messglases erreicht (in der Abbildung unten mit B gekennzeichnet).

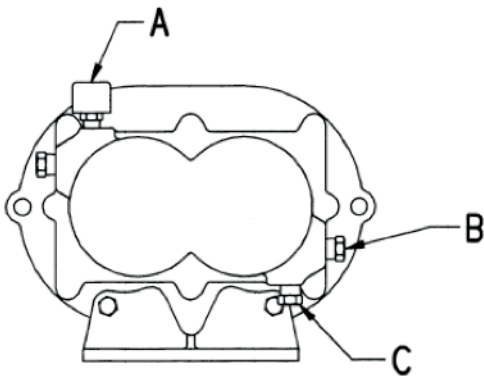


Abb. 7: Stellen auf der Pumpe für Öl nachfüllen und prüfen

Das verschüttete Öl stellt eine Explosions- und Umweltgefährdung dar, weshalb es sofort abgewischt werden muss.

Entfernen Sie gegebenenfalls die obere und die vordere Abdeckung des Gebläses (wie unter 1.5 beschrieben), um den Zugang zu erleichtern.

#### 1.4. PUMPENSCHMIERUNG



**Lesen Sie bitte die beiliegenden Anleitungen zur Verwendung der Pumpe bevor Sie sie mit Schmierstoff füllen.**

Prüfen Sie vor dem ersten Einsatz der Pumpe, ob die Schmierstellen mit Fett gefüllt sind. Wenn der Fettstand zu niedrig ist, füllen Sie die Schmierstellen nach. Verwenden Sie das Fett **NLGI #2** mit hoher Hitzebeständigkeit und guter mechanischer Stabilität.

Füllen Sie die Schmierstellen (auf der Abbildung unten gekennzeichnet) mit einer Fettpresse nach. Füllen Sie beide Schmierstellen nach.

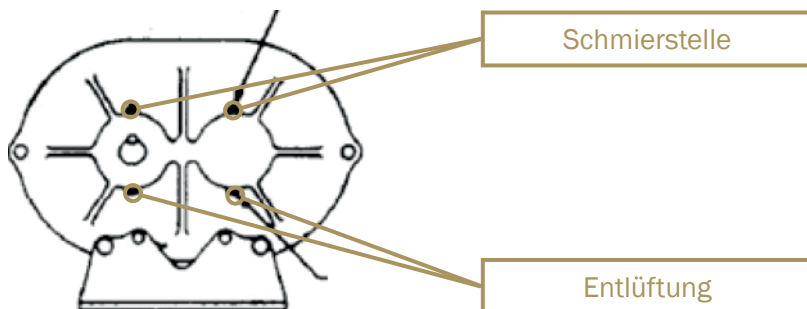


Abb. 8: Schmierstellen und Entlüftungen

Füllen Sie das Fett nach, bis es aus der Entlüftungsöffnung zu tropfen beginnt (auf der Abbildung unten gekennzeichnet) bzw. bis frisches Fett ausläuft (wenn das alte Fett durch das neue ersetzt wird). Wischen Sie die Fettreste von der Entlüftung ab.

Entfernen Sie gegebenenfalls die obere und die vordere Abdeckung des Gebläses (wie unter 1.5 beschrieben), um den Zugang zu erleichtern.

## 1.5. DIE OBERE UND VORDERE ABDECKUNG ENTFERNEN

Sie können die obere und die vordere Abdeckung des Gebläses entfernen, um den Zugang zu erleichtern.

Bei der oberen Abdeckung lösen Sie die beiden Innensechskantschrauben an der Rückseite des Rahmens zwischen den beiden Abdeckungen und die drei Schrauben am unteren Rahmen zwischen der oberen Abdeckung und dem Motor.

Um die vordere Abdeckung zu entfernen, lösen Sie die Schrauben an der Rückseite des Rahmens, unter der vorderen Abdeckung.

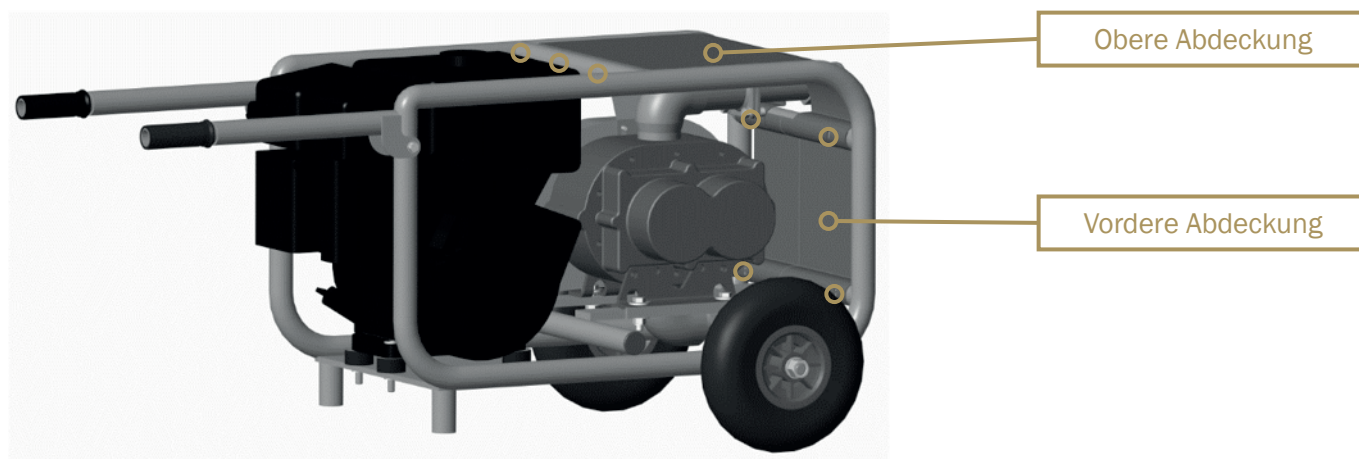


Abb. 9: Gekennzeichnete Schrauben der oberen und vorderen Abdeckung

Alle Schrauben sollten mit einem Inbusschlüssel Größe 5 gelöst werden.





Trelleborg Slovenija, d.o.o.  
PA Environmental protection products (PA EKO)

Unser Programm ist Teil des Unternehmens Trelleborg Slovenija, d.o.o. Wir produzieren und verkaufen Gummiprodukte für den Umweltschutz, Rettungsaktionen und industrielle Anwendungen. Unser wachsendes Programm wurde vor mehr als dreißig Jahren gegründet und wir bemühen uns ständig, die aktuellen und zukünftigen Anforderungen und Erwartungen unserer Kunden zu erfüllen.

[WWW.SAVATECH.EU](http://WWW.SAVATECH.EU)  
[WWW.SAVATECH.COM](http://WWW.SAVATECH.COM)

Anleitungen für die Vorbereitung und erste Verwendung vom Gebläse CBV 1500/9 – 0,5 bar

Professionelle Umweltschutzprodukte  
phone: +386 (0)4 206 6388  
e-mail: [info.eko@savatech.si](mailto:info.eko@savatech.si)  
fax: +386 (0)4 206 6390

Škofjeloška cesta 6, 4000 Kranj, Slovenia

